

Schallschutzkabinen für die Reifenindustrie

■ System:

SONEX® C-Kassetten-Elemente, Wanddicke 100 mm, mit verzinkter Stahlunterkonstruktion in Elementebene

■ Abmessungen:

Breite bis 13,0 m, Länge bis 50,0 m, Höhe bis 9,0 m (über zwei Geschosse)

■ Volumen:

- 29 Prüfstandskabinen, 5 Kontrollkabinen, zusammengefasst in 7 Kabinenblöcken mit einer Länge bis zu 50,0 m
- Oberfläche: ca. 6000 m²
- Stahlkonstruktion: ca. 100 t

■ Ausführung:

- Stahlkonstruktion mit Anschlagleisten für die innenseitige Montage der Elemente
- SONEX® C Kassetten-Elemente wegen der hohen Innendrucke von innen gegen die Anschlagleisten montiert und von der Außenseite verschraubt
- Zu- u. Abluftschalldämpfer
- überfahrbare Schwellen (bis 4,0 t Achslast)
- Pulverbeschichtung, Rahmen blau RAL 5005, Elemente orange RAL 1007

■ Pegelminderung:

R_w bis 45 dB

■ Besonderheiten:

- Kabinen sind für Innendrucke bis ca. 1,5 kN/m² geeignet
- Stahlkonstruktion auf den Wandauflagern elastisch gelagert
- Verglasung der Elemente und Türen mit 26 mm dickem Panzerglas
- TSS6 Türen mit oberen Bedarfsöffnungen zum Befahren mit schwerem Gerät
- zum Druckausgleich bei platzenden Reifen mit Explosionsklappen mit Schalldämpfer ausgestattet



Die Angaben dieser Druckschrift entsprechen dem Stand unseres Wissens und entsprechen dem derzeitigen Stand der technischen Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Gewährleistung nur aufgrund von Einzelverträgen bei Ausführung durch G+H Noise Control