

# Flughafen Leipzig/Halle GmbH

## Optimale Strömungsverhältnisse für alle Flugzeugmodelle

Erweiterung und Verbesserung der Lärmschutzhalle am Flughafen Leipzig und dadurch Reduzierung von Bodenemissionen im angrenzenden Wohngebiet



Isolierung

Brandschutz

Schallschutz

Untersuchungen am Flughafen Leipzig haben ergeben, dass Flugzeugmodelle mit eng am Rumpf liegenden Triebwerken eine zu geringe Luftanströmung erhalten. Das machte die Ertüchtigung der Lärmschutzhalle erforderlich. Die G+H Schallschutz GmbH erhielt den Auftrag der Flughafen Leipzig/Halle GmbH zur Optimierung und Erweiterung der Lärmschutzhalle.

### KUNDE

Flughafen Leipzig/Halle GmbH

### PROJEKT

Ertüchtigung Lärmschutzhalle

### AUSFÜHRUNGSZEITRAUM

12/2021 – 08/2022

### ISOLIERTE OBERFLÄCHE

Rückbau von:

214 m<sup>2</sup> Wandelementen  
214 m<sup>2</sup> Trapezblechen  
128 m<sup>2</sup> Deckenelementen  
30 m<sup>2</sup> Kulissen  
4t Stahlbau

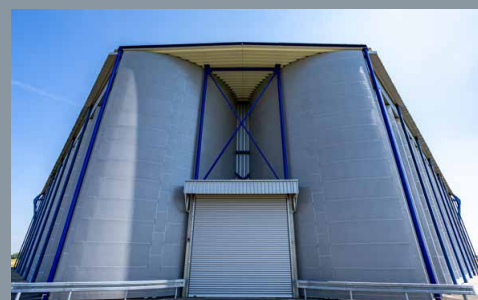
Neubau von:

15,2 t Stahlbau  
6 Kulissenwänden: je 14 m Länge x 24 m Höhe  
219 m<sup>2</sup> Wand- und Deckenelementen  
139 m<sup>2</sup> Trapezblechen



Um die bestehende Lärmschutzhalle auszubauen, demontierte das Team der G+H Noise Control die Giebelwand und integrierte sechs neue Kulissenwände, analog zu den bestehenden Kulissenwänden in den Giebelwandbereich. Dieser war bis zu den Umbauten stirnseitig mit Akustikpaneelen geschlossen. Zudem erfolgte die Erweiterung der Schallschutz-

elemente im Dachbereich. Diese Arbeiten verbesserten die bisherigen Strömungsverhältnisse, sodass nun alle Flugzeugmodelle – auch solche mit eng am Rumpf liegenden Triebwerken – in die Lärmschutzhalle fahren können, ohne dabei eine zu geringe Luftanströmung zu riskieren.



## AUFGABE

- Erweiterung der Lärmschutzhalle
- Optimierung der Lärmschutzhalle
- Verbesserung der Strömungsverhältnisse für Flugzeugmodelle mit eng am Rumpf liegenden Triebwerken

## LÖSUNG

- Demontage der Giebelwand
- Integration von 6 neuen Kulissenwänden in den Giebelwandbereich
- Erweiterung der Schallschutzelemente im Dachbereich

## VORTEILE

- Optimierte Strömungsverhältnisse für Flugzeuge mit eng am Rumpf liegenden Triebwerken
- Erweiterter Schallschutz
- Reduzierung der Bodenemissionen für das angrenzende Wohngebiet